

インテリジェント交通プロジェクト

人・道路・車両一体の高度道路交通システム（ITS）の活用

- 公共交通の維持存続
- 交通弱者の支援
- 高齢者の事故防止（運転免許返納促進）
- 観光振興など



自動運転の定義

- ・レベル5（完全自動運転）
～ドライバーレス～
- ・レベル4（高度自動運転）
～ブレーンフリー～
- ・レベル3（条件付自動運転）
～アイズフリー～
- ・レベル2（部分自動運転）
～ハンズフリー～
- ・レベル1（運転支援）
～フットフリー～

サステナビリティ（持続可能性）

外出機会の創出

利便性の向上
運行の効率化

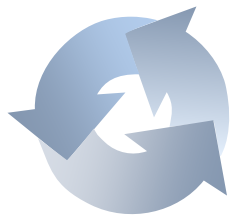
健康長寿の増進

利用者の増加
コストの低減

高度道路交通システム(ITS)
⇒ 交通体系の充実

事業経営の改善

医療費等の削減



クロスセクターベネフィット（効果の循環）

